

# život

www.regionalni.com

Zovite nas na 042/290-777

## Grad Ludbreg novčanim potporama pomaže opstanak svinjogojstva

Grad Ludbreg ovih je dana isplatio oko 50 tisuća kuna potpora male vrijednosti za ovogodišnje poticanje malih proizvođača svinja na gradskom području. Dodijeljena su sredstva za 23 zahtjeva za potporu prema redosljedu njihova zaprimanja. Ostali zahtjevi bit će isplaćeni nakon što se osigura dodatni novac.

– Cilj je bio pružiti šansu opstanku i razvoju svinjogojstva na području Grada Ludbrega. Potporom se želi potaknuti opstanak

i razvoj malih proizvođača svinja – pojasnio je gradonačelnik Dubravko Bilić.

Sredstva su dodijeljena za dvije mjere. Prvom se potiču uzgoj, držanje i kupnja krmača. Potpora se odobrava korisniku za uzgoj i držanje krmača na domaćinstvu za rasplod od minimalno dvije do maksimalno pet krmača u tekućoj godini. Riječ je o iznosu od 500 kuna po krmači. Drugom mjerom, koja iznosi 300 kuna po tovljeniku, potiču se uzgoj, držanje i kupnja svinja za uzgoj. (jn)



**USPJEH** Nakon 15 godina nastojanja napokon će se asfaltirati cesta od Kamene Gorice do Jelenščaka

# Grad Novi Marof i PZC zajedno u asfaltiranje nerazvrstanih cesta

■ Ukupna vrijednost predstojećih radova je 595 tisuća kuna. Od tog iznosa dio se financira iz gradskog proračuna, dok je 145 tisuća kuna kandidirano na natječaj Ministarstva graditeljstva. Projekt djelomično sufinanciraju i sami mještani koji žive ili imaju vikend-objekte u obuhvaćenim ulicama.

Piše: JOSIP NOVAK  
jnovak@regionalni.com

Gradonačelnik Novog Marofa Siniša Jenkač i predsjednik Uprave PZC Varaždin Saša Varga prošlog tjedna potpisali su ugovor o asfaltiranju nerazvrstanih cesta na novomarofskom području u duljini od 1740 metara.

### Završna faza

Riječ je o odvoju Grebengradске ulice u naselju Topličica, nerazvrstanim cestama Milaki – Vrtari, Pev-

**PZC u Marofu ima svoju cestariju u kojoj je zaposleno 10-ak radnika s ovog područja**

ci i Kolarići u Moždencu te nerazvrstanoj cesti Kamena Gorica – Jelenščak. Ukupna vrijednost predstojećih radova je 595 tisuća kuna. Od tog iznosa dio se financira iz gradskog proračuna, dok je 145 tisuća kuna kandidirano na natječaj Ministarstva graditeljstva. Projekt djelomično sufinanciraju i sami mještani koji žive ili imaju vikend-objekte u tim ulicama.



Gradonačelnik Siniša Jenkač i predsjednik Uprave PZC Varaždin Saša Varga zadovoljni su dugogodišnjom suradnjom

– Raduje me da smo uspjeli ove godine doći do završne faze, a to je izgradnja cesta koje pripremamo za asfaltiranje. Posebno mi je drago da je ulaganjem obuhvaćena cesta Kamena Gorica – Jelenščak s obzirom na duljinu dionice i činjenicu da ćemo nakon 15 godina nastojanja konačno asfaltirati tu prometnicu –

rekao je Jenkač.

U ovoj prigodi novomarofski gradonačelnik posebnu je zahvalu uputio Ministarstvu graditeljstva i prostornog uređenja, koje sudjeluje u sufinanciranju asfaltiranja spomenutih dionica. Ujedno je pozvao zainteresirane građane da se prema postojećem modelu pokušaju asfaltirati i

preostale ceste na području Grada. Riječ je o korište-

**Novu vizuru dobit će i Grebengradska ulica u naselju Topličica**

nju osiguranih sredstava iz više izvora, čime se znatno

umanjuje iznos koji moraju sufinancirati sami građani. U ime izvođača, tvrtke PZC Varaždin d.d., ugovor je potpisao predsjednik Uprave Saša Varga, koji je tom prilikom naglasio da je ovo primjer nastavka dobre suradnje s Gradom Novim Marofom.

– Raduje nas da smo dobili posao u Novom Marof

## 1740

metara nerazvrstanih cesta na širem novomarofskom području uskoro će dobiti novi asfaltni zastor

### RJEŠENJE

Prema postojećem modelu financiranja pokušat će se asfaltirati i preostale ceste na području Grada

budući da ovdje imamo našu cestariju u kojoj je zaposleno desetak radnika s ovog područja. Jako dobro surađujemo s Gradom. Nadamo se nastavku ovakve suradnje gdje tvrtka poput PZC-a radi na lokalnom području, od čega svi zajedno imamo višestruke koristi – zaključio je Varga.

## DOZNAJEMO Bednja kod Jerovca ukroćena u dužini 850 metara, u Vidovcu se uređuje vodotok Plitvice Bageri varaždinskog Hidroinga stali na kraj poplavama



Bageri stigli nakon povlačenja vodenog vala

U petak su radni strojevi varaždinskog Hidroinga završili sve predviđene aktivnosti na uređenju vodotoka rijeke Bednje uzvodno od mosta u Jerovcu pa sve do ušća Matačine 1 u Bednju. Spomenuti radovi bili su nužni jer se tijekom nedavnih velikih kiša opet izlila rijeka Bednja. Zaprijetila je poplavlivanjem pogona u Industrijskoj zoni Ivanca te je Grad zatražio brzu reakciju Hrvatskih voda. Njihova Ispostava za mali sliv Plitvice – Bednja u Varaždinu radove vrijedne oko 625 tisuća kuna s PDV-om povjerila je Hidroingu.

– S radovima smo počeli zadnjih dana rujna, odmah iza povlačenja velikog vodenog vala. Posao su odlično odradila tri velika bagera i jedan buldožer. Rijeka Bednja se na uređenoj dionici dužoj 850 metara više neće moći izliti u zaobalje – pojasnio je inženjer hidrotehnike Zvonko Car.

Dodao je da će se spomenuta građevinska operativa Hidroinga ovih dana preseliti na druge problematične lokacije koje su također ugrožene poplavama.

– Jedan bager angažiran je u Gornjoj Voći, u kojoj će Hidro-

ing urediti vodotok Lapornik. Istovremeno kreću radovi na uređenju potoka Šaša u Općini Bednja, a treći bager selimo u

**U Općini Gornja Voća će Hidroing ovih dana urediti vodotok Lapornik**

Vidovec. Naime, u Zmlaču moramo urediti vodotok rijeke Plitvice te izgraditi nadvišenje postojećeg nasipa. Potonji radovi spriječit će izlivanje

nabujale Plitvice iz korita – naglasio je Car.

Inače, odmah nakon završetka spomenutih zahvata na Bednji, radovi u ivanečkom kraju bit će nastavljivi uređenjem potoka Ivanuševac. Podsjećamo, vegetacija koja ga okružuje uklonjena je još ljetos, a u planu su i radovi na uređenju Vukovca.

Najavljeni su i radovi u Mačkovicu, kako bi se spriječilo učestalo poplavlivanje jedne obiteljske kuće u Ulici žrtava hrvatskih domovinskih ratova u Ivanču. U taj zahvat trebao bi se uključiti i Grad Ivanec. (jn)